

ACERCA DE OPERATION LIFESAVER:

OPERATION LIFESAVER ES UNA ORGANIZACIÓN SIN FINES DE LUCRO ORIENTADA A LA EDUCACIÓN DE SEGURIDAD FERROVIARIA E IMPULSADA POR PERSONAS DEDICADAS. NUESTRO OBJETIVO ES ACABAR CON LOS CHOQUES, LAS MUERTES Y LAS LESIONES QUE SE PRODUCEN EN, Y ALREDEDOR DE, LAS VÍAS FERROVIARIAS Y LOS TRENES.

- Presentaciones gratuitas en persona y virtuales sobre seguridad en todo EE. UU.
- Programas de aprendizaje electrónico para conductores profesionales, socorristas y conductores de autobuses escolares.
- Visite oli.org para programar una presentación, buscar material sobre seguridad, convertirse en voluntario y compartir campañas públicas de concientización, videos y más.

AYUDE A DETENER LAS TRAGEDIAS EN LAS VÍAS

Conozca los datos.
Tome buenas decisiones.
Comparta el mensaje.

OLI.ORG

SÍGANOS EN LAS

REDES SOCIALES

(800) 537-6224



Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Todos los derechos reservados.

¿ESTÁ A LA ALTURA?

PONGA A PRUEBA SU CONOCIMIENTO SOBRE SEGURIDAD FERROVIARIA.



OBEDEZCA TODOS LOS DISPOSITIVOS DE ADVERTENCIA EN LOS PASOS A NIVEL.

CONOZCA LOS DATOS:

EN EE. UU., UN TREN EMBISTE A UNA PERSONA O UN VEHÍCULO CADA 3 HORAS.

LOS TRENES SON MÁS SILENCIOSOS Y MÁS RÁPIDOS DE LO QUE USTED CREE. SOLO LOS TRENES PERTENECEN A LAS VÍAS.

UN TREN DE CARGA NORMAL QUE VIAJA A 55 MILLAS POR HORA PUEDE DEMORAR UNA MILLA O MÁS EN DETENERSE, ES DECIR EL LARGO DE 18 CAMPOS DE FÚTBOL.

¿VE VÍAS?
PIENSE EN TREN.

¿ESTÁ A LA ALTURA?

PONGA A PRUEBA SU

CONOCIMIENTO SOBRE

SEGURIDAD FERROVIARIA.

MIENTRAS CONDUCE POR UN PUEBLO VECINO, VE UN LETRERO REDONDO Y AMARILLO CON UNA X Y LAS LETRAS RR.



1. EL LETRERO REDONDO Y AMARILLO SE LLAMA ASÍ:

- Letrero de advertencia anticipada
- Letrero en forma de cruz
- Letrero de vías

2. LE INDICA LO SIGUIENTE:

- Que hay un patio del ferrocarril cerca.
- Que baje la velocidad porque se aproxima a un cruce de ferrocarril.
- Que hay solo una vía ferroviaria hacia delante.

A MEDIDA QUE SE ACERCA, VE UN LETRERO CON LAS PALABRAS "RAILROAD CROSSING" (CRUCE DE FERROCARRIL) SOBRE DOS TABLAS BLANCAS CRUZADAS.



3. EL LETRERO SE LLAMA ASÍ:

- Letrero de advertencia anticipada
- Letrero en forma de cruz
- Letrero de vías

4. LE INDICA LO SIGUIENTE:

- Que cruce rápido las vías.
- Que hay solo una vía ferroviaria hacia delante.
- Que baje la velocidad, observe, escuche y se prepare a cederle el paso al tren que se aproxima.

NOTA UN LETRERO MÁS PEQUEÑO DEBAJO DE LAS TABLAS BLANCAS CRUZADAS. EN EL LETRERO MÁS PEQUEÑO FIGURAN LAS PALABRAS "2 TRACKS" (2 VÍAS).



5. ESTE LETRERO LE INDICA LO SIGUIENTE:

- Que la calle hacia delante atraviesa dos vías.
- Que se espera que los trenes se aproximen desde ambas direcciones.
- Las opciones a y b.

MIENTRAS CONDUCE SOBRE LAS VÍAS, VE QUE LAS LUCES ROJAS SE ENCIENDEN Y LA BARRERA COMIENZA A DESCENDER.



6. ESTO SIGNIFICA LO SIGUIENTE:

- Que activó un dispositivo de señalización de emergencia.
- Que se aproxima un tren.
- Que alguien probablemente esté trabajando en las señales.

7. USTED DEBE HACER ESTO:

- Continuar avanzando hasta despejar las vías por lo menos 15 pies.
- Detenerse y abandonar el vehículo.
- Retroceder para salir de las vías.

8. SI SU AUTOMÓVIL SE DETIENE EN LAS VÍAS

CUANDO UN TREN SE APROXIMA:

- Sigue intentando encender el automóvil hasta ver el tren.
- Se queda de pie junto al automóvil y le hace señas con las manos al maquinista.
- Hace que todos salgan del automóvil INMEDIATAMENTE, y se alejen de las vías en un ángulo de 45 grados, en la dirección del tren que se aproxima.

AL DÍA SIGUIENTE, SE ENCUENTRA CON UN CRUCE DE FERROCARRIL SIN BARRERA NI LUCES ROJAS INTERMITENTES. TENGA MUCHO CUIDADO AL CRUZAR LAS VÍAS AQUÍ.

9. ES MUY DIFÍCIL EVALUAR QUÉ TAN LEJOS

ESTÁ EL TREN POR LO SIGUIENTE:

- Una ilusión óptica engaña al ojo al momento de evaluar distancia y velocidad.
- No aprendió cómo hacerlo.
- El tren podría acelerar de forma inesperada.

10. LUEGO DE QUE EL MAQUINISTA ACTIVA LOS

FRENOS POR COMPLETO, UN TREN DE CARGA

DE 100 VAGONES QUE VIAJA A 55 MPH DEMORA

AL MENOS ____ EN DETENERSE.

- ¼ milla
- ½ milla
- 1 milla

11. NO PUEDE PREDECIR LA LLEGADA DE UN TREN DE

CARGA A UN CRUCE POR LO SIGUIENTE:

- Los horarios no están publicados.
- No mantienen horarios regulares.
- Es posible que los horarios publicados no sean correctos.

¿VERDADERO (V) O FALSO (F)?

- V F** El factor principal en los choques entre vehículos y trenes es la velocidad del tren.
- V F** Luego de que el maquinista active los frenos por completo, los trenes ligeros solo demoran 100 pies en detenerse.

1. **a.** El letrero redondo y amarillo se llama letrero de advertencia anticipada.

2. **b.** Le indica que baje la velocidad porque se aproxima a un cruce de ferrocarril.

3. **b.** Este letrero se llama letrero en forma de cruz.

4. **c.** El letrero en forma de cruz le indica que baje la velocidad, observe, escuche y se prepare a cederle el paso al tren que se aproxima.

5. **c.** El número que figura debajo del letrero en forma de cruz indica la cantidad de vías en el cruce. Espere siempre ver un tren en cualquier dirección.

6. **b.** Cuando las luces rojas intermitentes se encienden, significa que un tren se aproxima.

7. **a.** Si las luces rojas se encienden y la barrera comienza a descender mientras usted cruza las vías, continúe avanzando incluso si hacerlo implica romper la barrera.

8. **c.** Los trenes no pueden detenerse rápido. Si su vehículo se detiene o queda atascado en las vías, haga que todos salgan del automóvil de inmediato y se alejen de las vías en un ángulo de 45 grados, en la dirección del tren que se aproxima.

9. **a.** Cuando mira las vías, experimenta una ilusión óptica. El tren está más cerca y se mueve más rápido de lo que aparenta. No se arriesgue. Espere a que el tren pase.

10. **c.** Luego de que el maquinista active los frenos por completo, un tren de carga de 100 vagones que viaja a 55 mph demora al menos una milla completa en detenerse.

11. **b.** No puede predecir la llegada de un tren de carga a un cruce porque no mantienen horarios regulares.

12. **Falso** En un paso a nivel, los vehículos de la calzada deben cederles el paso a los trenes.

13. **Falso** Luego de que el maquinista active los frenos, los trenes ligeros pueden demorar hasta 600 pies en detenerse, es decir, el largo de 2 campos de fútbol.