

## !Permanece Fuera, Permanece Alejado, Permanece Con Vida!

El caminar o jugar sobre las vías del ferrocarril o en cualquier parte dentro del derecho de vía es considerada como una actividad o entrada ilegal. Es ilegal y puede ser fatal.



**BUSCA UN LUGAR SEGURO**  
Las vías del ferrocarril, patios y equipo son propiedad privada. Nunca camines o corras en ellos, tampoco realices actividades de cacería o pesca desde las vías del ferrocarril. Recuerda que puedes ser arrestado o multado si te encuentras en propiedad privada.



**CRUZ DE SAN ANDRÉS**  
Esta señal indica que un tren pasa por este lugar. Cruza las vías solamente en la cruz de San Andrés, no lo hagas en cualquier parte de las vías.



**SOLAMENTE UTILIZA CRUCES DESIGNADOS**  
El único lugar legal y seguro para cruzar las vías es un cruce público señalado con la cruz de San Andrés, luces rojas intermitentes y/o una barrera. Ten en cuenta que es ilegal cruzar en otro lugar.



**SI UN TREN SE APROXIMA, ¡ESPERA!**  
Si ves las luces intermitentes y/o la barrera está descendiendo, significa que un tren puede estar acercándose. No continúes hasta que la barrera se levante por completo y las luces se apaguen. Es ilegal pasar alrededor de barreras cuando están abajo.

Por favor ayuda a tu familia y a tus amigos a tomar decisiones seguras cerca de las vías y los trenes.

### SI VES UN PROBLEMA EN UN CRUCE

Si hay un vehículo detenido en las vías, una señal dañada, visibilidad obstruida o mal funcionamiento de señales, reporta el problema a la empresa ferroviaria inmediatamente.

Llama al número de emergencia colocado en o cerca del cruce, o notifica a la autoridad local de seguridad.

### PROGRAMA UNA PRESENTACIÓN

¡Es GRATIS! En todo el país, presentadores certificados de Operation Lifesaver están disponibles para hablar con estudiantes de manejo, conductores profesionales de camiones y autobuses, operadores de autobuses escolares, automovilistas, fuerzas de seguridad y tránsito, equipos de emergencia y grupos comunitarios.

### ¡SÉ UN VOLUNTARIO!

¿Te gustaría ayudar a llevar el mensaje de seguridad de Operation Lifesaver a tu comunidad? Averigua acerca de la capacitación para ser un presentador o socio de Operation Lifesaver.

### VISÍTANOS

Visita [www.oli.org](http://www.oli.org) o llama a Operation Lifesaver, Inc., al 1-800-537-6224 para contactar al coordinador de tu estado.

1420 King Street, Suite 401  
Alexandria, Virginia 22314-2750

TF 1-800-537-6224

PH 703-739-0308

FX 703-519-8267

W [www.oli.org](http://www.oli.org)



## ¿Mitos o Realidades? Seguridad Peatonal cerca de los trenes y las vías del ferrocarril

EN BUSCA DE LA SEGURIDAD



PARA LOS PEATONES



# ¿Cuánto sabes de seguridad?

Los trenes son parte de la vida diaria.

No te confundas, no porque alguien te dice que las vías están oxidadas significa que están fuera de servicio ¡Las vías están hechas de acero y el acero se oxida! Vamos a ver si puedes distinguir los mitos viejos y oxidados de la realidad que es fuerte como el acero ¿Aceptas el desafío? Contesta estas preguntas con verdadero o falso:

**1. El caminar sobre las vías del ferrocarril o el derecho de vía en cualquier lado de las vías es ilegal.**  
**VERDADERO.** Un tren promedio necesita 1.6 kilómetros (una milla) o más para detenerse. ¡Eso es el equivalente de 18 campos de fútbol! Recuerda que aunque el maquinista de la locomotora te pueda ver, él no puede desviar o detener el tren a tiempo para evitar un choque.



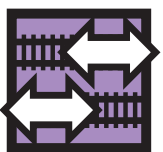
**2. Estarás a salvo si no caminas entre las vías del ferrocarril.**  
**FALSO.** Los trenes sobresalen de las vías por lo menos 3 pies en ambas direcciones. Incluso, las tiras sueltas que cuelgan de los carros de carga pueden extenderse mucho más.



**3. Es seguro cruzar las vías en cualquier parte siempre y cuando pueda ver 0.40 kilómetros (1/4 de milla) en cada dirección.**  
**FALSO.** El único lugar seguro para cruzar es en un cruce público designado con una señal de cruce de vías.



nado con una cruz de San Andrés, luces rojas intermitentes y/o una barrera. Si cruzas en cualquier otro lugar, estás entrando ilegalmente y puedes ser multado.



**4. Una locomotora no siempre está al frente del tren.**  
**VERDADERO.** A veces los trenes son empujados por locomotoras en lugar de ser tirados. Los trenes pueden moverse en cualquier dirección en cualquier momento, particularmente los trenes suburbanos y los trenes ligeros de pasajeros.



**5. Es seguro cruzar las vías tan pronto como haya pasado el cruce el último vagón del tren.**  
**FALSO.** Tu vista de un segundo tren puede ser bloqueada por el primero. Espera hasta que pase el primer tren para que puedas ver claramente en ambas direcciones.



**6. Como peatón, no es peligroso ignorar las luces rojas intermitentes en el cruce.**  
**FALSO.** Las luces rojas intermitentes señalan que se aproxima un tren. Nunca pases caminando las luces intermitentes o una barrera que está abajo en un cruce. Espera hasta que las luces dejen de destellar y la barrera se levante.



**7. Los trenes hacen ruido. Tienes tiempo suficiente para salirte del camino cuando escuches que viene un tren.**  
**FALSO.** Los trenes modernos son más silenciosos que nunca, sin esos ruidos indicadores. Con una velocidad promedio de 88 pies por segundo, el tren se mueve más rápido de lo que aparenta.



**8. Está prohibido jugar sobre el equipo ferroviario, las vías o los carros del ferrocarril.**  
**VERDADERO.** Si te encuentras en el patio del una empresa ferroviaria sin autorización, estás ingresando sin autorización a una propiedad privada y puedes ser arrestado y procesado por ello. Aún peor, puedes perder tu vida.



**9. El cruzar las vías con un coche de bebé, en una silla de ruedas o sobre otras ruedas estrechas requiere cautela y atención extra.**  
**VERDADERO.** Las ruedas estrechas se pueden enganchar en los cruces. Si es posible, camina – no ruedas – al cruzar. Si estás en una silla de ruedas, trata de obtener ayuda. Siempre cruza en un ángulo de 90 grados.

**¡ PERMANECE FUERA, PERMANECE ALEJADO, PERMANECE CON VIDA !**