



MANTÉNGASE A SALVO.

CONOZCA

LOS DATOS.

LO QUE LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES DEBEN SABER SOBRE CRUCES DE FERROCARRIL

CONOZCA LOS DATOS:

EN EE. UU., UN TREN EMBISTE A UNA PERSONA O UN VEHÍCULO CADA 3 HORAS.

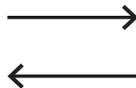
LOS TRENES SON MÁS SILENCIOSOS Y MÁS RÁPIDOS DE LO QUE USTED CREE.

SOLO LOS TRENES PERTENECEN A LAS VÍAS.

UN TREN DE CARGA NORMAL QUE VIAJA A 55 MILLAS POR HORA PUEDE DEMORAR UNA MILLA O MÁS EN DETENERSE, ES DECIR EL LARGO DE 18 CAMPOS DE FÚTBOL.

¿VE VÍAS? PIENSE EN TREN.

TOME DECISIONES SEGURAS:



CRUCE DE FORMA LEGAL Y SEGURA

El único lugar seguro y legal para cruzar las vías del ferrocarril es un **cruce designado**. Respete siempre los letreros y las señales de advertencia. Siempre, antes de avanzar, verifique si se acerca un tren.

ESPERE Y MIRE A AMBOS LADOS

Siempre puede aparecer un tren. Los trenes pueden estar más cerca y ser más rápidos de lo que aparentan, y pueden desplazarse por cualquier vía en cualquier momento. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. **Asegúrese de poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.** EVITE cruzar cuando las luces intermitentes estén encendidas o las barreras estén bajas. Nunca intente ganarle a un tren.

EVITE ATASCARSE

Antes de cruzar, asegúrese de que haya espacio al otro lado para que las vías queden completamente despejadas. Los trenes sobresalen de las vías. **Al conducir, deje al menos 15 pies libres entre la parte delantera y trasera de su vehículo y la vía más cercana.** Evite cambiar de marcha al cruzar.

¡SALGA! ¡ALÉJESE! BUSQUE EL LETRERO AZUL Y BLANCO

Si su vehículo se atasca o se detiene en un cruce, pídale a todos que salgan y que se alejen de inmediato, incluso si no se ve un tren. Llame al número que figura en el letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias (Emergency Notification System, ENS) e indique el número de identificación del cruce al controlador. ¿No hay ningún letrero? Llame al 911.



OLI.ORG | (800) 537-6224

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Todos los derechos reservados.

CONOZCA LOS LETREROS

Y LAS SEÑALES

VÍAS MÚLTIPLES

Hay vías múltiples. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. Espere hasta poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.

BARRERAS BAJAS Y LUCES ROJAS INTERMITENTES

Se aproxima un tren (incluso si usted aún no lo ve). No avance hasta que las luces se apaguen y las barreras se levanten. Es ilegal y peligroso rodear una barrera baja.

SEÑAL EN FORMA DE CRUZ

CEDA EL PASO si un tren se aproxima. Los trenes siempre tienen prioridad de paso.

LUCES ROJAS INTERMITENTES

DETÉNGASE cuando estén encendidas. NO avance hasta que las luces intermitentes se apaguen. Si las luces intermitentes se encienden después de que usted comienza a cruzar las vías, siga avanzando.

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EMERGENCIAS (ENS)

Este es el primer número de teléfono al que debe llamar si un vehículo se atasca o se detiene en las vías. NOTA: Cada letrero tiene un número de teléfono y un número de identificación de ubicación diferentes.

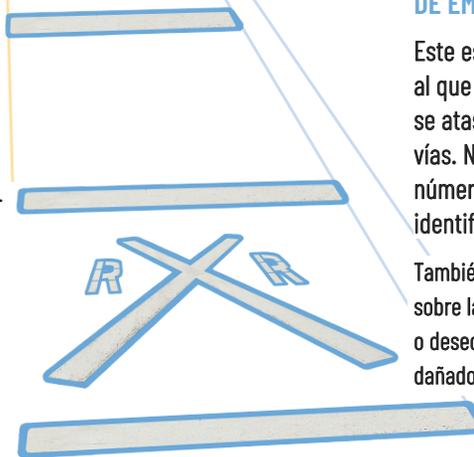
También debe utilizar el ENS para informar sobre la presencia de personas, vehículos o desechos en las vías, señales o letreros dañados y vistas obstruidas.

MARCAS EN EL PAVIMENTO

La marca RxR y la línea blanca y ancha en la calzada indican que se aproxima a un cruce de ferrocarril. Manténgase detrás de la línea blanca de detención mientras espera que pase el tren. ¿No hay línea de detención? Deténgase al menos a 15 pies de la vía más cercana.

ADVERTENCIA ANTICIPADA

Baje la velocidad, observe, escuche y prepárese para detenerse. Por lo general, este es el primer letrero que ve cuando se aproxima a un cruce de ferrocarril.



LAS DECISIONES DEL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS ESCOLAR AFECTAN DIRECTAMENTE A SUS COMUNIDADES.

SI UNA RUTA INCLUYE CRUCES DE
FERROCARRIL, ES IMPORTANTE SABER
QUÉ HACER CUANDO VE SEÑALES
Y LETREROS FERROVIARIOS.

CONOZCA EL TAMAÑO DEL AUTOBÚS

- Si su vehículo no cabe, no se empuñe. Antes de cruzar, asegúrese de que haya espacio para que las vías queden completamente despejadas sin detenerse. Los trenes sobresalen de las vías. Deje al menos 15 pies libres entre la parte delantera y trasera de su vehículo y la vía más cercana. Evite cambiar de marcha al cruzar. Nunca se detenga en las vías.
- Utilice la marcha más alta, que le permitirá cruzar las vías sin tener que cambiarla.
- La altura de las vías puede variar. Si conduce un vehículo bajo, tenga en cuenta los cruces elevados.



AYUDE A DETENER LAS TRAGEDIAS EN LAS VÍAS

Conozca los datos.
Tome buenas decisiones.
Comparta el mensaje.

OLI.ORG

SÍGANOS EN LAS REDES SOCIALES | (800) 537-6224

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Todos los derechos reservados.

PASOS PARA CRUZAR CON SEGURIDAD EN UN CRUCE DE FERROCARRIL

- 1 **Baje la velocidad, active las luces intermitentes y deténgase.** Deténgase a no menos de 15 pies del cruce y deje al menos 15 pies libres entre la parte delantera y trasera de su vehículo y la vía más cercana.
- 2 **Para eliminar distracciones,** apague la radio y los ventiladores. Pídale a los estudiantes que permanezcan en silencio mientras cruza las vías.
- 3 **Observe y escuche** si se aproxima un tren; para ello, abra la ventana del conductor y la puerta del lado derecho. Observe con atención en ambas direcciones para ver si se aproxima un tren. Si es necesario, mire alrededor de los obstáculos visuales. Si la vista está obstruida, no intente cruzar. Mire a ambos lados dos veces antes de cruzar.
- 4 **Cuando comience a cruzar las vías, no titubee.** Cruce sin detenerse. **Si el autobús queda atascado o se detiene en las vías, evacúe el vehículo de inmediato y llame al número que figura en el letrero azul y blanco.** Es posible que deba abrir la puerta de salida de emergencia en la parte trasera del autobús desde adentro o afuera del vehículo.

Nota: Las leyes locales y estatales pueden ser más restrictivas.

OLI ofrece aprendizaje electrónico y virtual gratuito para conductores de autobuses escolares. Solo debe iniciar sesión y completar el programa.

**PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN,
VISITE OLI.ORG.**

