

ACERCA DE OPERATION LIFESAVER:

OPERATION LIFESAVER ES UNA ORGANIZACIÓN SIN FINES DE LUCRO ORIENTADA A LA EDUCACIÓN DE SEGURIDAD FERROVIARIA E IMPULSADA POR PERSONAS DEDICADAS. NUESTRO OBJETIVO ES ACABAR CON LOS CHOQUES, LAS MUERTES Y LAS LESIONES QUE SE PRODUCEN EN, Y ALREDEDOR DE, LAS VÍAS FERROVIARIAS Y LOS TRENES.

- Presentaciones gratuitas en persona y virtuales sobre seguridad en todo EE. UU.
- Programas de aprendizaje electrónico para conductores profesionales, socorristas y conductores de autobuses escolares.
- Visite oli.org para programar una presentación, buscar material sobre seguridad, convertirse en voluntario y compartir campañas públicas de concientización, videos y más.

AYUDE A DETENER LAS TRAGEDIAS EN LAS VÍAS

Conozca los datos.

Tome buenas decisiones.

Comparta el mensaje.

OLI.ORG

SÍGANOS EN LAS

REDES SOCIALES

(800) 537-6224



OPERATION LIFESAVER®

Rail Safety Education

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Todos los derechos reservados.

MANTÉNGASE A SALVO.

CONOZCA LOS DATOS.

LO QUE LOS PEATONES, CORREDORES Y CICLISTAS DEBEN SABER SOBRE CRUCES DE FERROCARRIL



CONOZCA LOS DATOS:

EN EE. UU., UN TREN EMBISTE A UNA PERSONA O UN VEHÍCULO CADA 3 HORAS.

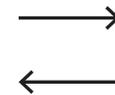
LOS TRENES SON MÁS SILENCIOSOS Y MÁS RÁPIDOS DE LO QUE USTED CREE. **SOLO LOS TRENES PERTENECEN A LAS VÍAS.**

TOME DECISIONES SEGURAS:



CRUCE DE FORMA LEGAL Y SEGURA

El único lugar seguro y legal para cruzar las vías del ferrocarril es un **cruce designado**. Respete siempre los letreros y las señales de advertencia. Siempre, antes de avanzar, verifique si se acerca un tren.



ESPERE Y MIRE A AMBOS LADOS

Siempre puede aparecer un tren. Los trenes pueden estar más cerca y ser más rápidos de lo que aparentan, y pueden desplazarse por cualquier vía en cualquier momento. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. **Asegúrese de poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.** EVITE cruzar cuando las luces intermitentes estén encendidas o las barreras estén bajas. Nunca intente ganarle a un tren.

UN TREN DE CARGA NORMAL QUE VIAJA A 55 MILLAS POR HORA PUEDE DEMORAR UNA MILLA O MÁS EN DETENERSE, ES DECIR EL LARGO DE 18 CAMPOS DE FÚTBOL.

¿VE VÍAS? PIENSE EN TREN.

EVITE ATASCARSE

Antes de cruzar, asegúrese de que haya espacio al otro lado para que las vías queden completamente despejadas. Los trenes sobresalen de las vías. **Al conducir, deje al menos 15 pies libres entre la parte delantera y trasera de su vehículo y la vía más cercana.** Evite cambiar de marcha al cruzar.



¡SALGA! ¡ALÉJESE! BUSQUE EL LETRERO AZUL Y BLANCO

Si su vehículo se atasca o se detiene en un cruce, pídale a todos que salgan y que se alejen de inmediato, incluso si no se ve un tren. Llame al número que figura en el letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias (Emergency Notification System, ENS) e indique el número de identificación del cruce al controlador. ¿No hay ningún letrero? Llame al 911.



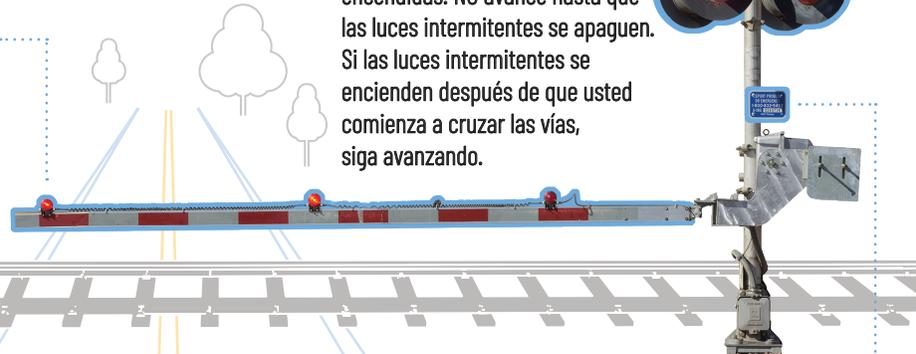
CONOZCA LOS LETREROS Y LAS SEÑALES

VÍAS MÚLTIPLES

Hay vías múltiples. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. Espere hasta poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.

BARRERAS BAJAS Y LUCES ROJAS INTERMITENTES

Se aproxima un tren (incluso si usted aún no lo ve). No avance hasta que las luces se apaguen y las barreras se levanten. Es ilegal y peligroso rodear una barrera baja.



MARCAS EN EL PAVIMENTO

La marca RxR y la línea blanca y ancha en la calzada indican que se aproxima a un cruce de ferrocarril. Manténgase detrás de la línea blanca de detención mientras espera que pase el tren. ¿No hay línea de detención? Deténgase al menos a 15 pies de la vía más cercana.

CRUCE CON BAJA ALTURA

Indica la presencia de un cruce elevado. Si conduce un vehículo bajo, como un remolque de plataforma baja, un autobús, un camión, un automóvil deportivo o un tráiler, podría quedar suspendido sobre las vías. No avance hasta saber que su vehículo podrá cruzar y dejar las vías despejadas.

SEÑAL EN FORMA DE CRUZ

CEDA EL PASO si un tren se aproxima. Los trenes siempre tienen prioridad de paso.



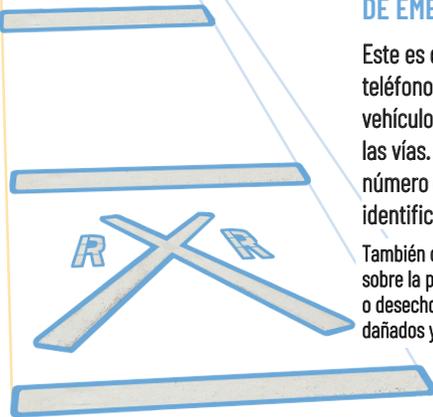
LUCES ROJAS INTERMITENTES

DETÉNGASE cuando estén encendidas. NO avance hasta que las luces intermitentes se apaguen. Si las luces intermitentes se encienden después de que usted comienza a cruzar las vías, siga avanzando.

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EMERGENCIAS (ENS)

Este es el primer número de teléfono al que debe llamar si un vehículo se atasca o se detiene en las vías. NOTA: Cada letrero tiene un número de teléfono y un número de identificación de ubicación diferentes.

También debe utilizar el ENS para informar sobre la presencia de personas, vehículos o desechos en las vías, señales o letreros dañados y vistas obstruidas.



ADVERTENCIA ANTICIPADA

Baje la velocidad, observe, escuche y prepárese para detenerse. Por lo general, este es el primer letrero que ve cuando se aproxima a un cruce de ferrocarril.



AL CAMINAR, CORRER O ANDAR EN BICICLETA SOBRE UN CRUCE DE FERROCARRIL, ES IMPORTANTE SABER QUÉ HACER CUANDO VE SEÑALES Y LETREROS FERROVIARIOS.

MANTÉNGASE ALERTA CUANDO LA CALZADA CRUCE LAS VÍAS DEL TREN.

CONOZCA LAS LEYES

NUNCA camine, corra ni ande en bicicleta sobre vías, puentes o túneles ferroviarios. Nunca intente trepar ni cruzar sobre un tren detenido, ni pasar por debajo de este. Las vías, los caballetes, las playas de maniobras y los equipos ferroviarios son propiedad privada y estar en ellos es una invasión a la propiedad. Es ilegal. Puede perder la vida o lesionarse gravemente, recibir una multa o quedar bajo arresto.

SIGA ESTOS CONSEJOS

- 1 Siempre puede aparecer un tren. Los trenes son más silenciosos y más rápidos de lo que cree, pueden desplazarse en cualquier vía, en cualquier momento y en cualquier dirección, y no tienen horarios.
- 2 Es ilegal caminar sobre las vías del ferrocarril o junto a ellas.
- 3 El único lugar seguro para cruzar las vías es un cruce público designado con una señal en forma de cruz, luces rojas intermitentes o una barrera. Cruzar por cualquier otro lugar es ilegal.

- 4 Cruzar las vías en bicicleta, con un cochecito de bebé, en una silla de ruedas o con otro dispositivo con ruedas angostas requiere precaución y atención adicional. Planifique por adelantado al elegir una ruta. Cuando sea posible, camine, no vaya sobre las vías. Los ciclistas deben cruzar las vías caminando junto a la bicicleta en un ángulo de 90 grados. Si está en silla de ruedas, considere pedir ayuda o tomar una ruta alternativa.
- 5 Nunca ignore las luces intermitentes ni pase por una barrera baja. Espere siempre a que las luces se hayan apagado y las barreras estén completamente levantadas.
- 6 Antes de cruzar, espere hasta poder ver con claridad en ambas direcciones. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes.
- 7 Manténgase alejado de los puentes y caballetes ferroviarios. Manténgase fuera de túneles ferroviarios. SOLO hay ESPACIO para el tren.
- 8 Los trenes, las vías y los patios del ferrocarril NO son patios de juego. Nunca trepe en los vagones, les pase por debajo ni circule entre estos. Nunca salte desde, ni hacia, un tren en movimiento.

