

À PROPOS D'OPERATION LIFESAVER :

OPERATION LIFESAVER EST UNE ASSOCIATION À BUT NON LUCRATIF AVEC POUR MISSION D'ÉDUCER SUR LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE ET DONT LE PERSONNEL EST DÉDIÉ À CETTE CAUSE. NOTRE OBJECTIF EST DE METTRE UN TERME AUX COLLISIONS, AUX ACCIDENTS MORTELS ET AUX BLESSURES SUR LES VOIES FERRÉES OU À PROXIMITÉ DES VOIES FERRÉES ET DES TRAINS.

- Présentations gratuites sur la sécurité, virtuelles et en personne sur tout le territoire des États-Unis.
- Programmes de formation en ligne pour les conducteurs professionnels, les premiers intervenants et les chauffeurs de bus scolaires.
- Visitez oli.org pour programmer une présentation, trouvez la documentation sur la sécurité, devenir bénévole et partager les campagnes de sensibilisation à la sécurité pour le public, les vidéos et bien plus encore.

AIDEZ À METTRE FIN AUX TRAGÉDIES FERROVIAIRES

Informez-vous.

Prenez de bonnes décisions.

Diffusez ce message.

OLI.ORG

SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

(800) 537-6224

SOYEZ PRUDENT(E) :

INFORMEZ-VOUS.

CE QUE TOUS LES CONDUCTEURS DOIVENT SAVOIR À PROPOS DES PASSAGES À NIVEAU



Formation sur la sécurité ferroviaire

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Tous droits réservés.

OBÉISSEZ À TOUS

LES DISPOSITIF

D'AVERTISSEMENT SITUÉS

AUX PASSAGES À NIVEAU

INFORMEZ-

VOUS :

AUX ÉTATS-UNIS, UNE PERSONNE OU UN VÉHICULE EST HEURTÉ PAR UN TRAIN TOUTES LES TROIS HEURES.

LES TRAINS SONT MOINS BRUYANTS ET PLUS RAPIDES QUE VOUS NE LE PENSEZ – LES VOIES FERRÉES SONT LE DOMAINE EXCLUSIF DES TRAINS.

LE TRAIN DE MARCHANDISE MOYEN SE DÉPLAÇANT À 90 KM/H A BESOIN D'1,6 KM OU PLUS POUR S'ARRÊTER – SOIT 18 TERRAINS DE FOOTBALL MIS BOUT À BOUT.

VOUS VOYEZ UNE VOIE FERRÉE? PENSEZ AU TRAIN!

FAITES DES CHOIX SÉCURITAIRES



TRaversez légalement et prudemment

Le seul endroit sûr et légal pour quiconque désirant traverser une voie ferrée est un passage à niveau désigné. Respectez toujours les panneaux et les feux de signalisation. Regardez toujours s'il y a un train avant d'avancer.



Attendez, regardez des deux côtés

Attendez-vous toujours à ce qu'un train approche. Les trains peuvent être plus près et se déplacer à plus grande vitesse qu'ils ne le paraissent et peuvent passer sur la voie ferrée à tout moment. De multiples voies ferrées peuvent indiquer qu'il y a plusieurs trains. **Veillez à bien voir les rails dans les deux sens avant d'avancer.** Évitez de traverser lorsque les feux clignotent ou lorsque les barrières sont baissées. N'essayez jamais d'aller plus vite que le train.



Évitez de rester coincé(e)

Avant de traverser, assurez-vous que vous avez suffisamment de place de l'autre côté pour passer complètement au-delà de la voie ferrée. Les trains sont plus larges que la voie. **Lorsque vous conduisez, laissez au moins 4,5 m entre votre véhicule et le prochain rail (à l'avant et à l'arrière).** Évitez de passer les vitesses lorsque vous traversez..



Sortez! Éloignez-vous! Trouvez un panneau bleu et blanc

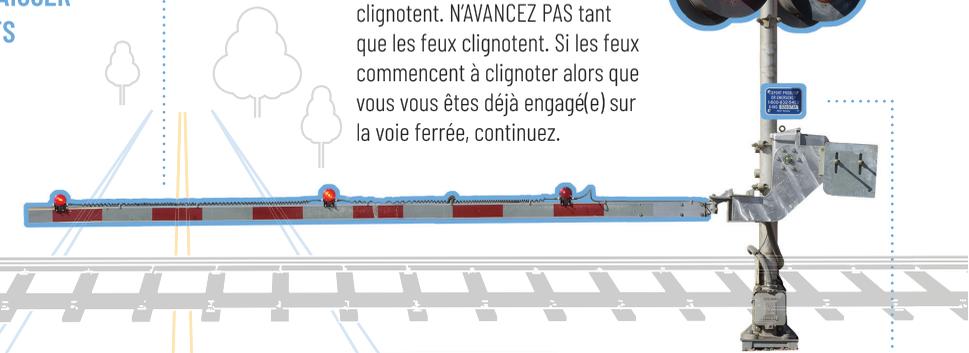
Si votre véhicule se trouve coincé ou calé à un passage à niveau, évacuez immédiatement la voiture et éloignez-vous et vos passagers, même si vous ne voyez pas de train. Appelez le numéro qui se trouve sur le panneau bleu et blanc du système de notification en cas d'urgence (Emergency Notification System ou ENS) et donnez le numéro d'identification du passage à niveau au répartiteur. Pas de panneau? Composez le 911.

SACHEZ CE QUE LES PANNEAUX ET LES FEUX INDIQUENT

Plusieurs voies

Il y a plusieurs voies ferrées. De multiples voies ferrées peuvent indiquer qu'il y a plusieurs trains. Attendez de voir clairement les rails dans les deux sens avant d'avancer.

Barrières en train de se baisser et feux rouges clignotants



Feux rouges clignotants

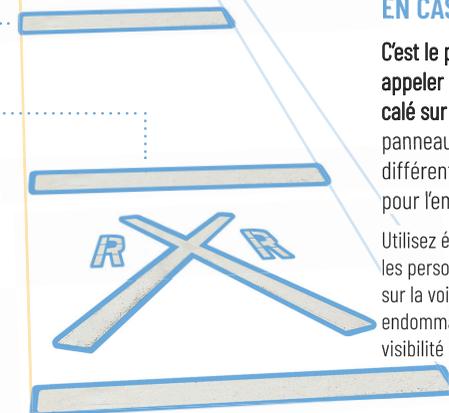
ARRÊTEZ-VOUS quand les feux clignotent. **N'AVANCEZ PAS** tant que les feux clignotent. Si les feux commencent à clignoter alors que vous vous êtes déjà engagé(e) sur la voie ferrée, continuez.



Signalisation horizontale

RxR et une bande blanche large sur la chaussée signifie que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche d'arrêt en attendant que le train passe. Pas de ligne d'arrêt? Arrêtez-vous à au moins 4,5 m du rail le plus proche.

Passage à niveau surélevé devant. Si vous conduisez quoi que ce soit dont la garde au sol est faible — comme une plate-forme surbaissée, un autobus, un camion, une voiture de sport ou une remorque — vous risquez de vous accrocher aux rails. **N'avancez pas tant que vous ne savez pas si votre véhicule a suffisamment de dégagement.**



Système de notification en cas d'urgence (ENS)

C'est le premier numéro de téléphone à appeler si un véhicule est coincé ou a calé sur les rails. **REMARQUE :** Chaque panneau a un numéro de téléphone différent et un numéro d'identification pour l'emplacement.

Utilisez également ce système pour signaler les personnes, les véhicules ou des débris sur la voie ferrée, les panneaux ou les feux endommagés et les endroits avec une visibilité réduite.

Avertissement à l'avance

Ralentissez, regardez, écoutez et préparez-vous à vous arrêter. Normalement, c'est le premier panneau que vous voyez lorsque vous approchez d'un passage à niveau.

