

ENFÒMASYON SOU OPERATION LIFESAVER:

OPERATION LIFESAVER SE YON MISYON POU EDIKASYON SOU PREKOSYON AVÈK RAY TREN, KI RESEVWA SIPÒ NAN MEN MOUN KI DEVWE. OBJEKTIF NOU, SE POU FINI AVÈK KOLIZYON, LANMÒ, AK AKSIDAN SOU AK TOUPRE LIY AK RAY POU TREN.

- Prezantasyon vityèl ak an pèsonn gratis nan tout Etazini.
- Pwogram leson anliy (eLearning) pou chofè pwofesyonnel, ak sekouris, ak chofè otobis lekòl.
- Ale nan adrès oli.org pou pran randevou pou yon prezantasyon, oswa pou jwenn materyèl sou sekirite, oswa pou ou enskri kòm volontè ak divilge kanpay enfòmasyon publik, oswa videoyo, oswa lòt bagay ankò.

EDE FINI AVÈK TRAJEDI SOU RAY TREN

Konnen kisa ki pase.
Pran bon desizyon.
Pataje mesaj la.

OLI.ORG
SWIV NOU SOU REZO SOSYAL
(800) 537-6224



OPERATION LIFESAVER®
Rail Safety Education

Edikasyon sou Prekosyon avèk Ray Tren

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Tout dwa rezèv.

RETE AN SEKIRITE.

KONNEN KISA KI PASE.



SA CHOFE OTOBIS YO BEZWEN KONNEN SOU KWAZMAN RAY TREN



Massachusetts Bay Transportation Authority



Massachusetts Bay Transportation Authority

KONNEN KISA KI PASE:

NAN ETAZINI, GEN YON TREN KI FRAPE YON MOUN OSWA YON OTO CHAK 3 ÈDTAN.

TREN YO FÈ MWENS BWI EPI YO PI RAPID PASE SA OU KWÈ - SE TREN SÈLMAN KI DWE KOURI SOU RAY YO.

PRAN DESIZYON POU SEKIRITE:



JANBE LEGALMAN AK AN SEKIRITE

Sèl kote ki legal ak an sekirite pou nenpòt moun janbe yon ray tren, se nan kote yo make pou moun janbe. Toujou respekte avètismen ak siyal pou danje yo. Toujou gade si gen yon tren k ap vini, anvan ou kontinye.

KANPE TANN, GADE NAN TOUDE DIREKSYON

Toujou sonje kapab gen yon tren k ap vini. Tren yo kapab pi pre, epi yo kapab ap kouri pi vit pase sa yo parèt, epi yo kapab kouri sou nenpòt ray nenpòt kilè. Lè gen plizyè ray, sa kapab vle di plizyè tren. **Gade byen si ou ka wè aklè jouk nan fen ray yo nan toude direksyon, anvan ou kontinye.** PA JANM travèse pandan limyè yo ap mouri ak limen, oubyen lè baryè a bese. Pa janm eseye kouri pase devan yon tren.

YON TREN MACHANDIZ MWAYEN K AP KOURI NAN YON VITÈS 55 MIL ALÈ KAPAB PRAN YON MIL OUBYEN PLIS POU LI RETE - KIDONK LONGÈ 18 TEREN FOUTBÒL.

ÈSKE OU WÈ RAY?
SONJE TREN!

↑
15'
↓

FÈ YON JAN POU OU PA BLOKE

Anvan ou travèse, veye byen pou gen ase plas sou lòt bò a pou ou fin janbe ray yo nèt. Lajè tren yo depase ray yo. Lè w ap kondwi, kite omwen 15 pye distans ant devan ak dèyè veyikil ou a avèk ray ki pi pre a. Pa sèvi avèk leve chanjman vitès la pandan w ap janbe yon ray.

SÒTI! RETE LWEN! GADE KOTE SIYAL BLE AK BLAN AN YE

Si veyikil ou kole oswa bloke nan yon kwazman, fè tout moun soti ak rete lwen touswit, menm si ou pa wè yon tren. Rele nimewo ki sou Sistèm Notifikasyon Ijans Ble ak Blan an (ENS, ki vle di "Emergency Notification System"), epi bay estandadis la nimewo idantifikasiyon (ID) pou kwazman an. Ou pa wè okenn afich? Rele 911.



KONNEN AFICH AK SIYAL YO

PLIZYÈ RAY TREN

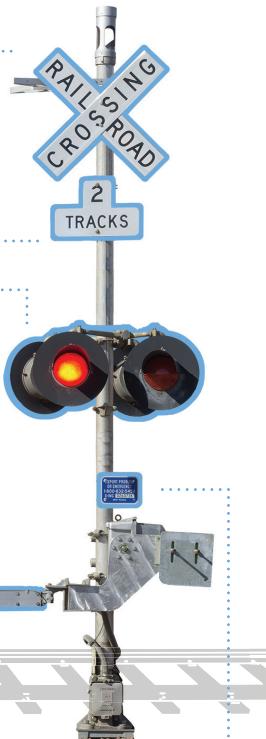
Lè gen plizyè ray tren. Lè gen plizyè ray, sa kapab vle di gen plizyè tren. Gade byen si ou ka wé aklé jouk nan fen ray yo nan toude direksyon, anvan ou kontinye.

BESE BARYÈ, AK LIMYÈ WOUJ K AP MOURI AK LIMEN

Gen yon tren k ap pwoche (menm si ou pako wé li). Pa kontinye jouktan limyè yo etenn epi baryè a monte. Li ilegal epi sa gen danje, si ou pase sou kote baryè ki bese.

PASAJ A NIVO

RETE TANN si gen yon tren k ap pwoche. Tren yo toujou gen dwa pasaj.



LIMYÈ WOUJ K AP MOURI AK LIMEN

RETE KANPE pandan limyè a ap mouri ak limen. PA kontinye jouktan limyè a sispann mouri ak limen. Si limyè a kòmanse mouri ak limen pandan ou deja kòmanse janbe ray tren an, kontinye pase.

SISTÈM NOTIFIKASYON IJANS (ENS KI VLE DI "EMERGENCY NOTIFICATION SYSTEM")

Sa a, se premye nimewo telefòn ou dwe rele si gen yon veyikil ki bloke oubyen ki pran pàn sou ray yo. REMAK: Chak afich avètisman gen yon nimewo ID pou pozisyon li, ak yon nimewo telefòn ki diferan.

Sèvi avèk ENS la tou pou fè rapò si gen moun, veyikil, oswa debri sou ray yo, oubyen si gen afich oswa siyal avètisman ki domaje, oswa kote moun pa kapab wé.

AVÈTISMAN DAVANS

Ralanti, gade, koute, epi pare pou ou rete. Anjenneral, se premye avètisman ou wé, lè ou pral rive pre yon kwazman pou ray tren.



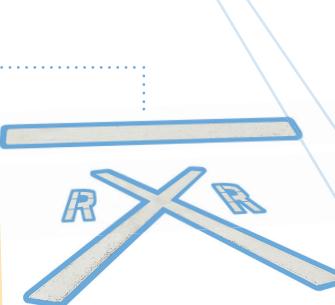
POU VEYIKIL KI BA JANBE NAN YON KWAZMAN

Kwazman ki monte wo pi devan an. Si w ap kondwi nenpòt veyikil ki ba - tankou yon platfòm ba, yon otobis, yon kamyon, yon oto pou espò, oswa yon trelè - gen danje pou veyikil la rete bloke sou ray yo. Pa kontinye jouktan ou sèten veyikil la pral kapab janbe anlè ray yo.



SIYAL KI TRASE ATÈ

RxR ansanm ak yon liy blan laj ki trase sou wout la vle di ou pral rive nan yon kwazman ray tren. Rete dèyè liy blan ki montre kote pou kanpe a, pandan w ap tann trenn an pase. Pa gen liy ki montre kote pou kanpe? Rete omwen nan yon distans 15 pye avèk ray ki pi pre a.



AVÈTISMAN DAVANS

Ralanti, gade, koute, epi pare pou ou rete. Anjenneral, se premye avètisman ou wé, lè ou pral rive pre yon kwazman pou ray tren.

DESIZYON YON CHOFÈ OTOBIS LEKÒL GEN KONSEKANS DIRÈK SOU KOMINOTE LI.

SI YON WOUT PASE NAN YON KWAZMAN

RAY TREN, LI ENPÒTAN POU OU KONNEN

KISA OU DWE FÈ SI OU WÈ AFICH OSWA

SIYAL POU RAY TREN.

ETAP POU JANBE RAY TREN AN SEKIRITE

- 1 Ralanti, mete kliyotan yo an mach, epi rete kanpe. Kite omwen 15 pye distans avèk kwazman an, epi kite omwe 15 pye distans ant devan ak dèyè veyikil ou a avèk ray ki pi pre a.
- 2 Etènn radyo ak vantilatè yo pou **eliminen distraksyon**. Mande elèv yo rete trankil pandan w ap janbe ray yo.
- 3 Ouvri fennèt sou bò chofè a ak pòt ki adwat la, pou **gade ak koute** si gen tren k ap vini. Gade byen nan toude direksyon yo, pou wè si gen tren k ap vini. Si sa nesesè, gade ozalantou obstak visyèl yo. Si gen anyen ki anpeche ou wè, pa eseye janbe. Gade 2 fwa nan toude direksyon yo anvan ou janbe.
- 4 Depi ou kòmanse janbe ray yo, pa ezite ankò. Janbe san ou pa rete. Si ou bloke oubyen ou pran pàn sou ray yo, fè tout moun desann memm lè a, epi rele nimewo ki ekri sou Siyal Ble ak Blan an. Ou ka bezwen ouvri pòt pou sòti ijan ki dèyè otobis la, swa pandan ou anndan, swa pandan ou deyò otobis la.

Remak: Lwa lokal ak lwa nan Eta a kapab pi restriktif.

KONNEN DIMANSYON OTOBIS OU

• Si pa gen ase plas pou veyikil ou, pa foure kò w! Anvan ou janbe, gade byen si gen ase plas pou w depase ray yo nèt san ou pa rete. Lajè tren yo depase ray yo. Kite omwen 15 pye distans ant devan ak dèyè veyikil ou a avèk ray ki pi pre a. Pa sèvi avèk levye chanjman vitès la pandan w ap janbe yon ray. Pa janm kanpe oto ou sou ray tren.

- Sèvi avèk anbreij pi wo k ap pèmèt ou janbe ray yo san ou pa sèvi avèk chanjman vitès la.
- Wotè ray yo konn varye. Si w ap kondwi yon veyikil ki pa gen anpil espas anba li, fè atansyon kwazman ki sou bit yo

OLI bay fòmasyon Virtual eLearning gratis pou chofè otobis lekòl – sèl sa ou bezwen fè, se konnekte epi ekri enfòmasyon yo mande nan pwogram lan !

**POU PLIS ENFÒMASYON,
GADE NANADRÈS OLI.ORG.**

