


# VIVA EM SEGURANÇA.

## CONHEÇA OS FACTOS.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA  
PARA CONDUTORES DE  
VEÍCULOS DE PASSAGEIROS



 Massachusetts Bay  
Transportation Authority

 **OPERATION  
LIFESAVER**<sup>®</sup>  
Rail Safety Education

## CONHEÇA OS FACTOS.

**NOS ESTADOS UNIDOS, A CADA 3 HORAS, UMA PESSOA OU UM VEÍCULO É COLHIDO POR UM COMBOIO.**

**OS COMBOIOS SÃO MAIS SILENCIOSOS E MAIS RÁPIDOS DO QUE PENSAMOS – APENAS OS COMBOIOS DEVEM CIRCULAR NOS CARRIS.**

**UM COMBOIO DE MERCADORIAS A 55 MILHAS/HORA (90 KM/H) PODE LEVAR UMA MILHA (1,6 KM) OU MAIS A PARAR – SÃO 18 CAMPOS DE FUTEBOL!**

**ESTÁ A VER UMA LINHA FÉRREA? PENSE NO COMBOIO QUE PODE ESTAR A VIR!**

## FAÇA BOAS ESCOLHAS PARA SUA SEGURANÇA



### ATRAVESSE A VIA DE MODO SEGURO E LEGAL

O único local seguro e legal para qualquer pessoa atravessar uma linha férrea são as passagens de nível devidamente sinalizadas. Respeite sempre a sinalização e os avisos de segurança. Tenha em atenção possíveis comboios antes de atravessar.



### PARE, ESCUTE E OLHE EM AMBOS OS SENTIDOS



Os comboios podem passar a qualquer momento. Os comboios podem estar mais próximos e circular mais rapidamente do que podemos julgar e podem circular em qualquer linha e em qualquer momento. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. **Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.** NUNCA atravesse a linha, se as luzes estiverem a piscar ou as cancelas estiverem fechadas. Não tente ser mais rápido do que um comboio.

### EVITE FICAR IMOBILIZADO NA LINHA

Antes de atravessar uma linha férrea, verifique se existe espaço suficiente no outro lado, para sair completamente da linha. A largura dos comboios é sempre maior do que a largura da linha férrea. **Durante a condução, deixar sempre 15 pés (5 metros) entre a frente e a traseira do veículo e o carril da via mais próximo.** Durante o atravessamento da linha, evitar manobrar a caixa de velocidades do veículo.



### SAIA IMEDIATAMENTE DO VEÍCULO! AFASTE-SE PARA BEM LONGE! OBSERVE O SINAL AZUL E BRANCO

Se o seu veículo ficar imobilizado ou avariado numa passagem de nível, saiam, o condutor e todos os ocupantes, rapidamente do veículo e afastem-se para bem longe do veículo, mesmo se não houver um comboio em aproximação. Ligar para o número no sinal Azul e Branco do Sistema de Notificação de Emergência (ENS) e indicar ao operador o número de identificação da passagem de nível. A passagem de nível não tem sinal? Ligar 911.



# CONHEÇA OS SINAIS E A SINALIZAÇÃO

## LINHA COM MAIS DE UMA VIA

Existência de mais de uma via na linha. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.

## CANCELAS A DESCER E LUZES VERMELHAS A PISCAR

Comboio em aproximação (mesmo que ainda não esteja visível). Não avançar, até as luzes estarem apagadas e com as cancelas abertas. É ilegal e perigoso contornar as cancelas fechadas.



## CRUZ DE SANTO ANDRÉ

CEDER A PASSAGEM a qualquer comboio em aproximação. Os comboios têm sempre prioridade de passagem.

## LUZES VERMELHAS A PISCAR

PARAR com as luzes vermelhas a piscar. NÃO AVANÇAR, até as luzes deixarem de piscar. Se as luzes começarem a piscar, depois de ter começado a atravessar a via, não parar e manter o movimento.

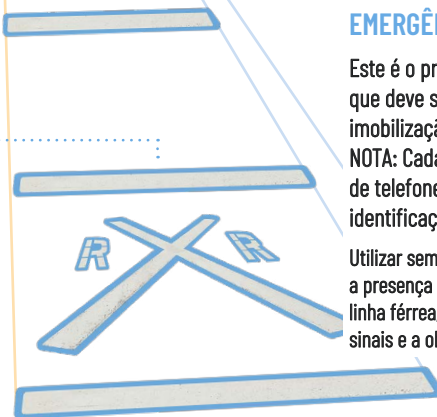
## SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE EMERGÊNCIA (ENS)

Este é o primeiro número de telefone que deve ser utilizado para comunicar a imobilização de um veículo na linha férrea. NOTA: Cada sinal ENS tem um número de telefone diferente e um número de identificação da passagem de nível.

Utilizar sempre o número ENS para comunicar a presença de pessoas, veículos ou detritos na linha férrea, a danificação de sinalização ou sinais e a obstrução da vista sobre a via.

## MARCAÇÕES NO PAVIMENTO

As letras RxR e um traço branco largo no pavimento da estrada significam a proximidade de uma passagem de nível. Parar atrás do traço branco durante a espera da passagem do comboio. Se não existir traço branco: Parar a, pelo menos, 15 pés (5 metros) do carril mais próximo.



## PASSAGEM DE NÍVEL COM DISTÂNCIA AO SOLO BAIXA

Aproximação a uma passagem de nível sobreelevada. Os veículos com distância ao solo reduzida - como semi-reboques rebaixados, autocarros, carrinhas, carros desportivos ou reboques - correm o risco de ficar imobilizados nos carris da linha. Não avançar, sem ter a certeza de que o veículo pode passar pela linha em segurança.

## AVISO DE PROXIMIDADE DE LINHA FÉRREA

Reduzir a velocidade da marcha, olhar para ambos os sentidos da linha, escutar e estar preparado para parar. De um modo geral, este é o primeiro sinal que indica a proximidade de uma passagem de nível.



# AS DECISÕES DOS CONDUTORES DOS AUTOCARROS ESCOLARES TÊM UM IMPACTO DIRECTO NAS RESPECTIVAS COMUNIDADES.

## SE O TRAJECTO INCLUIR O ATRAVESSAMENTO DE PASSAGENS DE NÍVEL, É FUNDAMENTAL SABER O QUE FAZER FACE AOS SINAIS E SINALIZAÇÕES RODOVIÁRIOS.

### SEGURANÇA NO ATRAVESSAMENTO DE VIAS FÉRREAS

- 1 Reduzir e velocidade, ligar as luzes de sinalização e parar.** Parar com, pelo menos, 15 pés (5 metros) entre a frente e a traseira do veículo e o carril mais próximo.
- 2 Eliminar as distrações,** desligando os rádios e as ventoinhas de ventilação. Pedir silêncio aos alunos durante o atravessamento da linha férrea.
- 3 Olhar e escutar** os possíveis comboios, abrindo a janela do condutor e a porta do lado direito. Estar atento a possíveis comboios em aproximação. Se necessário, observar em redor de possíveis obstáculos visuais. Se a visão estiver obstruída, não prosseguir o atravessamento da linha. Antes de atravessar a linha, olhar duas vezes para ambos os sentidos.
- 4 Não hesitar ou parar, depois de começar o atravessamento.** Atravessar a via sem parar. **Em caso de imobilização ou paragem inesperada na via, evacuar imediatamente o veículo e ligar para o número indicado no Sinal Azul e Branco.**

Nota: A legislação local e estadual podem ser mais exigentes e restritivas.

O condutor poderá ter de abrir a porta de saída de emergência na traseira do veículo por dentro ou por fora.

### CONHEÇA AS DIMENSÕES DO SEU VEÍCULO

- Se o veículo não couber no espaço disponível, não insista! Antes de atravessar a via, verificar se existe espaço suficiente para deixar a via totalmente livre sem parar. A largura dos comboios é sempre maior do que a largura da linha férrea. Deixar sempre 15 pés (5 metros) entre a frente e a traseira do veículo e o carril mais próximo. Durante o atravessamento da linha, evitar manobrar a caixa de velocidades do veículo. Não parar sobre os carris.
- Engrenar o veículo na velocidade mais alta possível para poder atravessar a via sem mudança de velocidade.
- A altura dos carris nas passagens de nível podem ser diferentes conforme os locais. Se o veículo tiver uma distância ao solo baixa, ter em atenção as passagens de nível sobreelevadas.

A OLI tem disponíveis acções de formação à distância para condutores de autocarros escolares — basta fazer o registo de acesso a completar o programa de formação!

**PARA MAIS INFORMAÇÕES,  
VISITAR [OLI.ORG](http://OLI.ORG).**



## **SOBRE A OPERATION LIFESAVER:**

A OPERATION LIFESAVER É UMA ORGANIZAÇÃO DE EDUCAÇÃO SOBRE SEGURANÇA FERROVIÁRIA SEM FINS LUCRATIVOS MOVIDA POR PESSOAS DEDICADAS. O NOSSO OBJECTIVO É ELIMINAR OS ACIDENTES, AS MORTES E AS LESÕES CORPORAIS NAS LINHAS FÉRREAS E COM OS COMBOIOS.

- **Fazemos apresentações presenciais e virtuais** em todos os Estados Unidos.
- **Programas de formação à distância** para condutores profissionais, bombeiros e socorristas e condutores de autocarros escolares.
- Visite-nos em **oli.org** para marcar uma apresentação, consultar informações de segurança ou actuar como voluntário para educar o público em segurança ferroviária.

## **AJUDE A PARAR AS TRAGÉDIAS NAS LINHAS FÉRREAS**

**Conheça os factos.**

**Viva em segurança.**

**Divulgue esta mensagem de segurança.**

**OLI.ORG**

**SIGA-NOS NAS NOSSAS REDES SOCIAIS**

**(800) 537-6224**



**OPERATION LIFESAVER®**

**Rail Safety Education**



**Massachusetts Bay Transportation Authority**

**Educação sobre segurança ferroviária**

Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Reservados todos os direitos.