

SOBRE A OPERATION LIFESAVER:

A OPERATION LIFESAVER É UMA ORGANIZAÇÃO DE EDUCAÇÃO SOBRE SEGURANÇA FERROVIÁRIA SEM FINS LUCRATIVOS MOVIDA POR PESSOAS DEDICADAS. O NOSSO OBJECTIVO É ELIMINAR OS ACIDENTES, AS MORTES E AS LESÕES CORPORAIS NAS LINHAS FÉRREAS E COM OS COMBOIOS.

- Fazemos apresentações presenciais e virtuais em todos os Estados Unidos.
- Programas de formação à distância para condutores profissionais, bombeiros e socorristas e condutores de autocarros escolares.
- Visite-nos em oli.org para marcar uma apresentação, consultar informações de segurança ou actuar como voluntário para educar o público em segurança ferroviária.

AJUDE A PARAR AS TRAGÉDIAS NAS LINHAS FÉRREAS

Conheça os factos.

Viva em segurança.

Divulgue esta mensagem de segurança.

OLI.ORG

SIGA-NOS NAS NOSSAS REDES SOCIAIS

(800) 537-6224



Educação sobre segurança ferroviária



Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Reservados todos os direitos.

VIVA EM SEGURANÇA.

CONHEÇA OS FACTOS.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA PARA BOMBEIROS E SOCORRISTAS NAS PASSAGENS DE NÍVEL



CONHEÇA OS FACTOS.

NOS ESTADOS UNIDOS, A CADA 3 HORAS, UMA PESSOA OU UM VEÍCULO É COLHIDO POR UM COMBOIO.

OS COMBOIOS SÃO **MAIS SILENCIOSOS E MAIS RÁPIDOS** DO QUE PENSAMOS – APENAS OS COMBOIOS DEVEM CIRCULAR NOS CARRIS.

FAÇA BOAS ESCOLHAS PARA SUA SEGURANÇA



ATRAVESSE A VIA DE MODO SEGURO E LEGAL

O único local seguro e legal para qualquer pessoa atravessar uma linha férrea são as passagens de nível devidamente sinalizadas. Respeite sempre a sinalização e os avisos de segurança. Tenha em atenção possíveis comboios antes de atravessar.



PARE, ESCUTE E OLHE EM AMBOS OS SENTIDOS

Os comboios podem passar a qualquer momento. Os comboios podem estar mais próximos e circular mais rapidamente do que podemos julgar e podem circular em qualquer linha e em qualquer momento. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. **Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.** NUNCA atravesse a linha, se as luzes estiverem a piscar ou as cancelas estiverem fechadas. Não tente ser mais rápido do que um comboio.



UM COMBOIO DE MERCADORIAS A 55 MILHAS/HORA (90 KM/H) PODE LEVAR UMA MILHA (1,6 KM) OU MAIS A PARAR – SÃO 18 CAMPOS DE FUTEBOL!

ESTÁ A VER UMA LINHA FÉRREA? PENSE NO COMBOIO QUE PODE ESTAR A VIR!

EVITE FICAR IMOBILIZADO NA LINHA

Antes de atravessar uma linha férrea, verifique se existe espaço suficiente no outro lado, para sair completamente da linha. A largura dos comboios é sempre maior do que a largura da linha férrea. **Durante a condução, deixar sempre 15 pés (5 metros) entre a frente e a traseira do veículo e o carril da via mais próximo.** Durante o atravessamento da linha, evitar manobrar a caixa de velocidades do veículo.



SAIA IMEDIATAMENTE DO VEÍCULO! AFASTE-SE PARA BEM LONGE! OBSERVE O SINAL AZUL E BRANCO

Se o seu veículo ficar imobilizado ou avariado numa passagem de nível, saiam, o condutor e todos os ocupantes, rapidamente do veículo e afastem-se para bem longe do veículo, mesmo se não houver um comboio em aproximação. Ligar para o número no sinal Azul e Branco do Sistema de Notificação de Emergência (ENS) e indicar ao operador o número de identificação da passagem de nível. A passagem de nível não tem sinal? Ligar 911.



CONHEÇA OS SINAIS E A SINALIZAÇÃO

LINHA COM MAIS DE UMA VIA

Existência de mais de uma via na linha. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Antes de atravessar a linha, observe bem ambos os sentidos.

CANCELAS A DESCER E LUZES VERMELHAS A PISCAR

Comboio em aproximação (mesmo que ainda não esteja visível). Não avançar, até as luzes estarem apagadas e com as cancelas abertas. É ilegal e perigoso contornar as cancelas fechadas.



CRUZ DE SANTO ANDRÉ

CEDER A PASSAGEM a qualquer comboio em aproximação. Os comboios têm sempre prioridade de passagem.



LUZES VERMELHAS A PISCAR

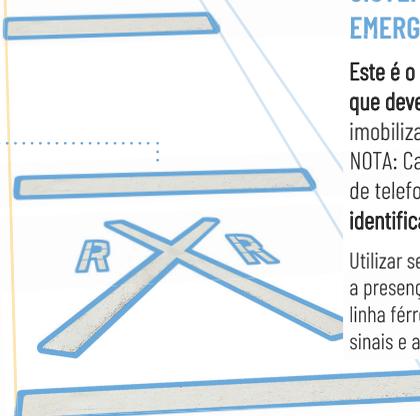
PARAR com as luzes vermelhas a piscar. NÃO AVANÇAR, até as luzes deixarem de piscar. Se as luzes começarem a piscar, depois de ter começado a atravessar a via, não parar e manter o movimento.



SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE EMERGÊNCIA (ENS)

Este é o primeiro número de telefone que deve ser utilizado para comunicar a imobilização de um veículo na linha férrea. NOTA: Cada sinal ENS tem um número de telefone diferente e um número de identificação da passagem de nível.

Utilizar sempre o número ENS para comunicar a presença de pessoas, veículos ou detritos na linha férrea, a danificação de sinalização ou sinais e a obstrução da vista sobre a via.



MARCAÇÕES NO PAVIMENTO

As letras RxR e um traço branco largo no pavimento da estrada significam a proximidade de uma passagem de nível. Parar atrás do traço branco durante a espera da passagem do comboio. Se não existir traço branco: Parar a, pelo menos, 15 pés (5 metros) do carril mais próximo.

PASSAGEM DE NÍVEL COM DISTÂNCIA AO SOLO BAIXA

Aproximação a uma passagem de nível sobreelevada. Os veículos com distância ao solo reduzida - como semi-reboques rebaixados, autocarros, carrinhas, carros desportivos ou reboques - correm o risco de ficar imobilizados nos carris da linha. Não avançar, sem ter a certeza de que o veículo pode passar pela linha em segurança.

AVISO DE PROXIMIDADE DE LINHA FÉRREA

Reduzir a velocidade da marcha, olhar para ambos os sentidos da linha, escutar e estar preparado para parar. De um modo geral, este é o primeiro sinal que indica a proximidade de uma passagem de nível.



OS BOMBEIROS E OS SOCORRISTAS SÃO PARCEIROS FUNDAMENTAIS PARA A SEGURANÇA FERROVIÁRIA.

NAS RESPOSTAS A INCIDENTES OU NA SUA PREVENÇÃO, TER SEMPRE ATENÇÃO AOS LOCAIS ONDE AS ESTRADAS ATRAVESSAM AS LINHAS FÉRREAS.

As linhas férreas devem ser sempre consideradas em serviço, até haver confirmação da companhia ferroviária de que o tráfego ferroviário foi interrompido. Os bombeiros, socorristas e os expedidores devem conhecer que todas as passagens de nível têm um sinal ENS azul e branco com um número 800 específico e um número de identificação do atravessamento.

As empresas ferroviárias devem ser imediatamente notificadas sobre a presença de pessoas, veículos ou objectos na linha ou nas suas proximidades. Em situações de emergência, os bombeiros e socorristas devem fornecer à sua central de comando o número 800 e o número de identificação da passagem de nível.

PROGRAME A SUA INTERVENÇÃO

Planeie o seu trajecto antecipadamente. Numa emergência, não fique retido à espera de um comboio.

A OLI oferece um Curso de Investigação e Segurança Ferroviária (RISC) gratuito para bombeiros e socorristas para ensinar técnicas de segurança durante a resposta a incidentes em ou perto de vias férreas e como manter a segurança em locais de incidentes ferroviários.

PARA MAIS INFORMAÇÕES, VISITAR OLI.ORG.

CIRCULE COM CUIDADO JUNTO DAS PASSAGENS DE NÍVEL

Reduza a velocidade quando se aproximar das passagens de nível. Escute e olhe: um comboio pode estar próximo. Mais de uma via na linha, quer dizer mais de um comboio. Ter em atenção que os comboios podem circular em ambas as vias de uma linha.

Avisar a companhia ferroviária e verificar se a circulação ferroviária foi interrompida, antes de o pessoal e o equipamento de emergência entrar na linha ou nas suas proximidades.

Em intervenções próximo da linha, estacionar os veículos a pelo menos 15 pés (5 metros) do carril mais próximo. **Nunca estacionar os veículos na linha férrea ou nas suas proximidades imediatas.**

ACTUE SEMPRE EM SEGURANÇA

Seja para ajudar alguém ou se o seu veículo estiver imobilizado ou parado na linha, ordene a saída imediata de todas as pessoas. Se um comboio estiver em aproximação, afaste-se da via num ângulo de 45 graus na direcção da marcha do comboio, para evitar o efeito dos detritos.

Localize o sinal ENS Azul e Branco existente nas proximidades da passagem de nível. Ligue para o número de telefone indicado no sinal. Indique o número de identificação da passagem de nível, para a companhia ferroviária conhecer a sua localização. Comunique claramente a natureza do incidente.

